



Corona protocol ten behoeve van F3K wedstrijden

De Corona 'maatregelen' die ook aan sportevenementen zijn opgelegd, zullen wellicht op termijn versoepeld gaan worden.

Dit houdt in dat er onder strikte voorwaarden ook weer F3K wedstrijden gevlogen mogen worden.

Uitgangspunt blijft het houden aan de opgelegde maatregelen! Hierin is ook eigenverantwoording een belangrijk en noodzakelijk punt.

Als wij een strak, helder en duidelijk Corona protocol voor onze tak van sport opstellen, dan kan ons standpunt door de KNVvL, als belangenbehartiger voor de (model) Luchtsport, naar de overheid uitgelegd worden.

De basis voorwaarde is altijd de 1.5 meter afstand te bewaren!

Dit geldt met name bij:

- Aankomst (met de auto) op de parkeerplaats .
- Jury activiteiten
- Contact tussen vlieger en coach/timer, vlieger en coach/timer en jury
- Opstelplaatsen van modellen, tentjes, koffers en andere accessoires
- Het ophalen van modellen die buiten het landingsterrein zijn geland
- Tijdens de prijsuitreiking
- De 1.5 meter regel geldt niet voor personen uit hetzelfde huishouden.

Instructie mbt de wedstrijd/verloop van de dag:

- Er mag enkel een wedstrijd gehouden worden, als dit nadrukkelijk door de overheid is toegestaan!
- Er mag geen lokale en/of gemeentelijke verordening of beperking zijn, die het organiseren en vliegen van een wedstrijd verbieden.

- Er mag alleen worden deelgenomen aan de wedstrijd, indien men geen Corona gerelateerde klachten heeft. (neusverkoudheid, loopneus, niezen, keelpijn, lichte hoest, verhoging (vanaf 38 C°).
- Er wordt gevlogen volgens het vastgestelde wedstrijdreglement.
- Door inschrijving aan een wedstrijd of ander evenement (Clinic) gaat u akkoord met dit Corona protocol, en zult u er zich ook aan houden.
- Bij inschrijving dient u uw naam, email adres en lidmaatschapsnummer te vermelden. Na inschrijving ontvangt u via het opgegeven emailadres een betalingsverzoek.
- Op de vrijdagavond voor de wedstrijd, of te houden evenement, uiterlijk om 22.00 uur, zal op de F3K site, en op Modelbouwforum, worden gemeld of de wedstrijd of evenement doorgaat!
- Indien op de dag van de wedstrijd het inschrijfgeld niet is ontvangen/voldaan, dan kunt u voor de briefing dit alsnog met een telefonische overboeking doen.
- Er dient op de vlieglocatie een 'Corona' Coördinator aanwezig te zijn. Indien deze niet door de gastclub is aangewezen, dan wordt er door subcommissie toezicht gehouden.
- De afmetingen van het start/landingsgebied worden zodanig vastgesteld dat de deelnemers en de Coach/timers voldoende ruimte hebben, om de regels te kunnen handhaven. De FA1 sporting code 5.7.3.2 schrijft voor dat het verplicht is om voor elke deelnemer 900m² (30m x 30m) start en landingsgebied afgebakend te hebben.
- De deelnemer en coaches/timers nemen zelf desinfecterende materialen mee. Zorg ervoor dat de materialen die je gebruikt, en die (mogelijk) aan een ander doorgegeven kunnen worden, na gebruik, schoongemaakt zijn.
- Indien een model een buitenlanding heeft gemaakt, dan haalt de deelnemer het model zelf op.
- De F3K Timers kunnen worden gebruikt.
Iedere deelnemer/timer haalt voor aanvang van de wedstrijd een (pandora) timer op, en houdt deze gedurende de wedstrijd bij zich. Deze moeten dan na gebruik door de gebruiker zelf schoongemaakt teruggebracht worden!

- Iedere deelnemer, coach/timer of bezoeker dient zijn eigen afval weer mee te nemen!
- De coaches/timers nemen zelf pen en papier mee om de scores te noteren.
- Na afloop van de gevlogen taak vult de piloot zelf zijn/haar scores op zijn/haar eigen scoreformulier in.
- De tijd tussen de taken zal aangepast worden, zodat de deelnemer en coach/timer tijd hebben om de uitslagen uit te wisselen.
- Na afloop van de wedstrijd dienen de scoreformulieren op de daarvoor aangewezen plaats neergelegd te worden.
- Inschrijving/inschrijfgeld:
- Sociale controle is en blijft een belangrijk punt, willen wij de wedstrijden/evenementen kunnen blijven organiseren. Spreek elkaar/anderen aan bij overtreding van deze regels!!!
- Bij overtreding van deze opgestelde regels, volgt een waarschuwing. Bij herhaling van overtreding van de regels kan diskwalificatie van de deelnemer volgen.

Aanspreken of aangesproken worden vind niemand leuk, maar het niet meer mogen vliegen vanwege het overtreden van de regels, wil naar mijn mening ook niemand!

Als we er met z'n allen voor zorgen dat bovenstaande regels nageleefd worden dan kunnen we er wellicht toch nog een mooi (na) seizoen van maken!!

Subcommissie F3K Nederland