

Regels F3K Nederland



Subcommissie F3K leden:

Bastiaan Duijghuisen	Voorzitter, Audio en Timers
Jaap Hogeboom	Penningmeester
Richard Tunderman	Wedstrijdleider en planner
Martin Paalman	Website beheer

F3K forever!

Inhoud

Intro	3
F3K competitie.....	3
Regels	3-3
Wedstrijden Nederlands Kampioenschap.....	3
Groeps grootte tijdens een wedstrijd	4
Afgelasten van de wedstrijd	6
Vraag en antwoord.....	7

F3K forever!

Intro

F3K competitie

Jaarlijks worden er enkele wedstrijden gevlogen waarvan de einduitslag meetelt voor de F3K competitie. Deze wedstrijden bestaan uit 'taken' die voorafgaand aan de wedstrijd bekend gesteld worden. De lijst van taken wordt jaarlijks vast en/of bijgesteld. Nu zal de term "wedstrijd" al veel mensen afschrikken en dat is niet de bedoeling en ook helemaal niet nodig. Waarom niet? De wedstrijden stralen eerder de sfeer uit van het gezamenlijk gezellig vliegen. Die sfeer wordt gekoesterd. Het doel is dat iedereen zich thuis voelt op zo'n dag. Dat houdt niet in dat er niet serieus gevlogen wordt. Zeker niet. De piloten die echt voor het NK gaan zullen strijden tot op de laatste seconde, diegene die dat minder belangrijk vinden, zullen proberen het beste uit zichzelf te halen en zo is er een groep die het gewoon gezellig vindt om mee te doen. Er zal geen miniklasse (tot 1m. spanwijdte) worden gevlogen, het is wel mogelijk om met een mini mee te doen in de full-size klasse.

Ook is er het juniorenkampioenschap. De junioren vliegen gewoon hun wedstrijd tussen de senioren, echter wordt hun score apart geteld in het juniorenkampioenschap. Iedereen die in datzelfde jaar nog geen 18 is of dat jaar 18 wordt is junior.

Hoe wordt er gevlogen op zo'n wedstrijd.

Op de wedstrijddag worden de taken en aantal vliegrondes en groepen bekend gemaakt.

Tijdens de wedstrijd wordt er in groepen gestart. Deze groep verschilt bij iedere taak en ronde. In een vooraf vastgesteld veld moet je starten en landen. Landen buiten het veld levert 0 punten op. Naast je staat een timer die voor je vluchten de tijd opneemt en je coacht. Vooral voor een beginner is dit zeer leerzaam. Een taak heeft een werktijd van 10 min. Een simpele taak is b.v. een zo lang mogelijk vlucht maken waarbij de laatste vlucht telt.

Enfin, kijk maar eens naar de taken in het F3K handboek. Het zal je allemaal snel duidelijk zijn. Naast meedoen is het natuurlijk altijd mogelijk eens een kijkje te nemen op zo'n dag. Wil je deelnemen aan één of meerdere wedstrijden ben je van harte welkom. Hoe het geregeld is als je geen lid bent van de KNVvL kan je hieronder lezen. Mocht je ook daarna nog vragen hebben kan je ze stellen op de diverse social media.

Regels

Wedstrijden Nederlands Kampioenschap

Onderstaande tabel laat zien hoeveel wedstrijden er meetellen voor het Nederlands Kampioenschap:

Aantal wedstrijden:	Tellend voor het NK:
3	3
4	3
5	3
6	4
7	5
8	5
9	5

F3K forever!

Ingeval van gelijke stand tussen één of meer deelnemers wordt het hoogste schrapresultaat van betrokkenen in aanmerking genomen. Is er dan nog een gelijke stand dan wordt het daarna hoogste schrapresultaat in aanmerking genomen, enzovoorts.

Wedstrijden worden ruim van tevoren aangekondigd op de F3K site, Facebook en Modelbouwforum.

Er worden tenminste 6 wedstrijden per jaar te gepland.

Een wedstrijd voor het Nederlands, Europees, of Wereldkampioenschap dient uit minimaal 5 ronden te bestaan, en met elk verschillende taken gevlogen te worden, voordat de wedstrijd geldig verklaard wordt.

Deze regels gelden uitsluitend voor het Nederlands Kampioenschap F3K (m.u.v. Eurotour):

- Voor het Nederlands Kampioenschap F3K wordt er geen gebruik gemaakt van de “wissel box”
- Reservemodellen mogen uitsluitend buiten het start/landingsgebied opgesteld worden, zodanig dat zij geen belemmering voor het verloop van de wedstrijd vormen.
- Voor het Nederlands Kampioenschap F3K wordt er geen gebruik gemaakt van “official Timers”

De wedstrijdleiding mag dit voorafgaande aan de wedstrijd nog wel wijzigen (voor bijvoorbeeld EC/WC wedstrijden) mits dit vermeld wordt tijdens de briefing voorafgaand aan de wedstrijd.

Pauze:

Na 2 ronden wordt er 10 min pauze ingelast. De gedachte hierachter is dat je dan wat tijd hebt om zaken te regelen zoals een timer, kop koffie en kletspraat. Dit wordt tijdens de briefing uitgelegd.

Starthulp:

Indien een deelnemer om wat voor reden ook, niet in staat is zelfstandig zijn of haar model te starten, mag de coach/timer van de piloot het model van de deelnemer starten. Dit dient in elk geval tijdens de briefing, maar indien mogelijk bij inschrijving gemeld te worden.

Registratie modellen/piloten:

Iedere deelnemende piloot is **zelf** verantwoordelijk voor een exploitantnummer en een flyer id. De piloot draag er zorg voor, dat het exploitantnummer conform de richtlijnen bevestigd is op zijn/haar model, en dat hij/zij een geldig flyer id bij zich heeft en kan tonen.

F3K forever!

Groepsgrootte tijdens een wedstrijd

Het is lastig om de regel; minimaal 5 man per groep, te hanteren. Daarom heeft de subcommissie het volgende besloten:

- Een wedstrijdgroep dient uit minimaal 3 deelnemers te bestaan.
- Bij minder dan 8 inschrijvingen voor een NK-wedstrijd zal deze niet doorgaan
- Bij minder dan 8 deelnemers (iemand komt niet opdagen op de dag zelf) zal er geen NK-wedstrijd plaats vinden. Met de aanwezige piloten kan er dan een gevlogen worden met bijv. een all up wedstrijd.
- Er zal, afhankelijk van het aantal inschrijvingen, getracht worden altijd met 3 of meer groepen te starten. Deze aanpassing is bedoeld om de wedstrijden gezellig te houden wanneer er onverhoopt toch in 2 groepen gevlogen moet worden. In het verleden was het vliegen met 2 groepen nogal gestrest en gehaast voor de meeste mensen, waardoor een praatje of bakkie leut tussendoor bijna niet mogelijk was. Met deze aanpassingen is het idee dat er wat meer "lucht" op zo'n wedstrijd is, waardoor de algehele beleving van deze hobby weer wat leuker wordt!

De onderstaande tabel toont de groepsindeling per deelnemersaantal:

Aantal deelnemers	Aantal groepen	Deelnemers per groep
8	2	4,4
9	3	3,3,3
10	2	5,5
11	3	4,4,3
12	3	4,4,4
13	3	5,4,4
14	3	5,5,4

Als er meer dan 15 deelnemers zijn, wordt er altijd met minimaal 5 deelnemers in een groep gevlogen mits er niemand uitvalt.

F3K forever!

Afgelasten van de wedstrijd

Afgelasting van een wedstrijd wordt bij weersomstandigheden, te weinig inschrijvingen of andere omstandigheden, op de vrijdag voor de wedstrijd op de F3K site, Facebook en Modelbouwforum aangekondigd.

Indien op de dag van de wedstrijd minder dan 8 deelnemer aanwezig zijn, dan wordt de wedstrijd afgelast.

Wanneer wordt een wedstrijd afgelast?

- Bij onvoldoende inschrijvingen (minder dan 8)
- Bij onvoldoende opkomst van de deelnemers op de dag van de wedstrijd (Minder dan 8)
- Bij slechte weersomstandigheden:
 - Als de kans op neerslag hoger is dan 70% en de te verwachten neerslaghoeveelheid meer dan 1 mm, gedurende ten minste 30% van de periode tussen 09:45 en 16:45uur (ongeveer 2 uur).
 - En/of de windkracht voorspelling gelijk aan of hoger is dan 8 m/s nominaal, gedurende ten minste 30% van de periode tussen 09:45 en 16:45uur (ongeveer 2 uur).
 - Bij afgelasting wordt de bronvermelding vermeld

NB: Afgelaste wedstrijden tellen **niet** mee voor de competitie!

Lokale regels

Om een wedstrijd te kunnen vliegen is veel voorbereiding nodig. Niet alleen het papierwerk, maar ook op de dag zelf. Het start/landing terrein moet uitgezet worden, koffer met apparatuur en de geluidsinstallatie moet naar het veld gebracht worden en operationeel gemaakt worden. Dat kost tijd.

Vele handen maken licht werk!

Dus als je aankomt, vraag even of er nog wat gedaan moet worden.

We streven ernaar om iedere piloot de gelegenheid te geven, om met zijn/haar model 15 min te kunnen vliegen.

Mocht je als eerste bij de vlieglocatie aankomen, en je wilt alvast even vliegen, vraag dan aan een van de aanwezige clubleden of er local rules zijn. Is er nog geen clublid aanwezig, laat dan het gezonde verstand werken, en zorg dat de gastclub door acties van een van de F3K piloten geen slechte naam of overlast bij de omgeving krijgt!

De wedstrijd is behalve competitief en sportief, vooral een gezellige en leerzame dag!

F3K forever!

Vraag en antwoord

Ik wil graag mee doen aan een wedstrijd tellend voor het NK maar:

Ik ben wel lid van de KNVvL maar ik heb geen zweefbrevet

- In dat geval zal je onder begeleiding van een instructeur moeten vliegen.
- Dit kan een instructeur van de organisatie zijn of een deelnemer die instructeur is. De organisatie kan je voor de wedstrijd vragen enkele vluchten te maken om te beoordelen of je voldoende bekwaam bent om veilig aan de wedstrijd deel te nemen.

Indien vroegtijdig genoeg aangemeld, is het mogelijk om een afspraak te maken om voor de aanvang van de wedstrijd een KNVvL zweefbrevet te vliegen. Let op! Het brevet is pas geldig na ontvangst van het document van de KNVvL.

Ik ben geen lid van de KNVvL:

Er is een regeling waaronder niet KNVvL-leden onder voorwaarden mogen deelnemen aan KNVvL-wedstrijden, mits je aan de onderstaande punten voldoet:

- Je kan gewoon meedoen voor het dag klassement.
- Je komt gewoon op de uitslag en wordt ook vermeld in het eindklassement. Echter krijg je geen officiële klassering.
- Doordat je geen lid bent van de KNVvL ben je dus ook niet via die organisatie verzekerd. Je zult een bewijs moeten kunnen tonen dat je verzekerd bent tegen eventuele door jou aangerichte schade. Dit kan middels een kopie van je polis. Het kan zijn dat de organisatie je daarnaast nog een aansprakelijkheidsverklaring laat ondertekenen.
- Naast het inschrijfgeld dient per keer 15 euro extra als “bijdrage in de organisatiekosten” te worden voldaan aan de organisatie. Junioren (18 jaar of jonger) betalen geen extra bijdrage.

Alleen KNVvL-brevetten worden erkend. De brevetten die de KNVvL uitgeeft, zijn alleen geldig indien je ook lid bent van de KNVvL. Clubbrevetten zijn dus niet geldig.

Indien geen geldig KNVvL brevet getoond kan worden is het vanwege de aansprakelijkheidssituatie verplicht een instructeur de vlieger te laten begeleiden.

Ik ben geen lid van de KNVvL maar wel van een buitenlandse zusterorganisatie:

- Leden van buitenlandse zusterorganisaties (BZO) betalen, mits aantoonbaar verzekerd, geen extra bijdrage.
- Indien een lid van een BZO niet kan aantonen in het bezit te zijn van een brevet uitgegeven door zijn BZO, is het vanwege de aansprakelijkheidssituatie verplicht een instructeur de vlieger te laten begeleiden.

Voor alle deelnemers geldt dat zij aan de organisatie moeten kunnen aantonen in het bezit te zijn van de gevraagde documenten.

F3K forever!